



KONTROLA  
ZRAČNEGA  
PROMETA  
SLOVENIJE

**LETNI POSLOVNI NAČRT 2017**  
**KONTROLA ZRAČNEGA PROMETA SLOVENIJE, D. O. O.**  
**POVZETEK**

**Naša številka: 030-6/9-2017**

**Verzija: 1.1**  
**Datum: 27.1.2017**

Skladno z Aktom o ustanovitvi javnega podjetja Kontrola zračnega prometa Slovenije, d. o. o., nadzorni svet sprejme letni poslovni načrt družbe, katerega sestavni del je finančni načrt družbe. Poslovni načrt na podlagi 8. člena Zakona o zagotavljanju navigacijskih služb zračnega prometa naknadno odobri minister, pristojen za promet.

Sprejeti letni poslovni načrt je podlaga za izvajanje dejavnosti in poslovanje družbe v letu 2017, kar bo zagotovilo:

- varno, kakovostno in učinkovito izvajanje dejavnosti vodenja in kontrole zračnega prometa;
- sledenje tehnološkemu razvoju sistemov in naprav za vodenje in kontrolo zračnega prometa z uresničevanjem načrtovanih investicij ter s tem dolgoročni razvoj in obstoj družbe;
- doseganje ciljev uspešnosti Načrta izvedbe;
- aktivno vlogo družbe pri razvoju predvidenega preoblikovanja zračnega prostora v naši regiji v okviru funkcionalnega bloka zračnega prostora srednje Evrope (FAB CE), kot tudi širše (povezovanje z drugimi funkcionalnimi bloki zračnega prostora – FAB-i – »Inter-FAB Cooperation«), skladno z zahtevami evropske zakonodaje;
- socialno varnost in motiviranost zaposlenih;
- aktivno delovanje in doseganje ciljev družbe v družbi FABCE, letalske storitve, d. o. o., katere družbenica je družba.

Družba je usposobljena za varno, kakovostno in za učinkovito izvajanje dejavnosti vodenja in kontrole zračnega prometa v vseh fazah leta zrakoplovov ter varnega poteka prometa na letališčih, izvajanje služb letalskih informacij, izvajanje nadgradnje, uvedbe in vzdrževanja tehničnih sistemov in naprav za vodenje in kontrolo zračnega prometa ter za usposabljanje in zagotavljanje kompetentnosti operativnega osebja. S strokovnim znanjem pospešuje razvoj področja zračnega prometa s sodelovanjem v domačih in mednarodnih razvojnih aktivnostih ter ustvarjalno prispeva k odločitvam v korist Republike Slovenije. Vzpostavitev sodelovanja z državnimi organi, predvsem z Ministrstvom za obrambo RS in s Slovensko vojsko, pomeni pomemben segment na področju nacionalne varnosti in suverenosti, saj ima dejavnost vodenja in kontrole zračnega prometa za državo strateški pomen ter je tudi eden izmed sodelujočih segmentov nadzora slovenskega zračnega prostora.

Ohranitev tega potenciala družbe in vzpostavljene organiziranosti navigacijskih služb zračnega prometa ter izkoriščanje slovenskega zračnega prostora v čim širšo korist je prav gotovo nacionalni interes.

Družba izvaja svojo osnovno dejavnost v okviru organizacijske strukture, ki je določena v Pravilniku o notranji organiziranosti in sistemizaciji delovnih mest. Procesi potekajo v okviru Sektorja zračnega prometa, Sektorja letalskih informacij, Sektorja letalskih telekomunikacij, Službe za usposabljanje operativnega osebja – Letalska šola, Sektorja za splošne zadeve in Kabineta direktorja.

Letni poslovni načrt za leto 2017 izhaja iz Poslovnega načrta družbe 2016 – 2020 in je usklajen z Načrtom izvedbe (Performance Plan) 2015 – 2019 za FAB CE za drugo referenčno obdobje spremljanja vseevropskih ciljev uspešnosti. Letni poslovni načrt za leto 2017 je ciljno usmerjen v uresničitev postavljenih ciljev z načrtovanimi aktivnostmi in ukrepi za doseganje teh ciljev.

Cilji družbe v letu 2017 so:

1. varnost v zračnem prometu;
2. prepustnost zračnega prostora;
3. razvoj zaposlenih;
4. mednarodno sodelovanje;
5. vplivna vloga družbe v FABCE, letalske storitve, d. o. o.;
6. zagotavljanje stalne skladnosti s skupnimi zahtevami za izvajanje navigacijskih služb zračnega prometa za ohranjanje certifikata izvajalca navigacijskih služb zračnega prometa ter zahtevami enotnega evropskega neba;
7. doseganje ciljev uspešnosti Načrta izvedbe (Performance Plan) 2015 – 2019 za FAB CE.

Družba bo tudi v letu 2017 zagotavljala visoko stopnjo ravni varnosti v zračnem prometu ter skladno z nacionalnimi in evropskimi predpisi ter s standardi in priporočili mednarodnih organizacij v civilnem letalstvu učinkovito izvajala aktivnosti procesov sistema upravljanja varnosti (SMS – Safety Management System). Vzporedno se bodo izvajale tudi aktivnosti za stalno izboljševanje individualne in organizacijske varnostne kulture, ki temeljijo na izpolnjevanju priporočil analize varnostne kulture, katere aktivnosti so potekale v letih 2014 in 2015.

Družba je nosilka dovoljenja (certifikata) za izvajanje storitev navigacijskih služb v zračnem prometu, in sicer za izvajanje služb zračnega prometa (ATS), komunikacijskih, navigacijskih in nadzornih služb (CNS) ter letalskih informacijskih služb (AIS). Dovoljenje je pridobljeno za obdobje štirih let na podlagi zunanje presoje Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije, ki je dovoljenje tudi izdala, potem ko je družba dokazala skladnost in dolgoročno zanesljivost ohranjanja skladnosti izvajalca navigacijskih služb zračnega prometa s skupnimi zahtevami, kot jih določa Izvedbena uredba Komisije (EU) št. 1035/2011 z dne 17. 10. 2011 o skupnih zahtevah za izvajanje navigacijskih služb v zračnem prometu ter o spremembi uredb (ES) št. 482/2008 in (EU) št. 691/2010 (UL L št. 271, z dne 18. 10. 2011, str. 23), ki je bila nazadnje spremenjena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) št. 448/2014 z dne 2. maja 2014 o spremembi Izvedbene uredbe (EU) št. 1035/2011 s posodobitvijo sklicevanj na priloge k Čikaški konvenciji (UL L št. 132, z dne 3. 5. 2014, str. 53). Ohranjanje certifikata sposobnosti za zagotavljanje navigacijskih služb zračnega prometa z zagotavljanjem stalne skladnosti s skupnimi zahtevami je ključnega pomena za poslovanje ter dolgoročni obstoj in razvoj družbe. V letu 2017 se bo družba v izkazovanju skladnosti aktivno prilagajala novim skupnim zahtevam, ki jih izvajalcem navigacijskih služb zračnega prometa od sredine leta 2016 narekuje Evropska Komisija.

Na področju mednarodnega sodelovanja bo družba aktivno sodelovala pri razvoju predvidenega preoblikovanja zračnega prostora v naši regiji, skladno s sprejetimi in predpisanimi obveznostmi, z glavnim ciljem zagotavljanja varnega, nemotenega in učinkovitega pretoka zračnega prometa. Uredba (ES) št. 551/2004 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. marca 2004 o organiziranosti in uporabi zračnega prostora na enotnem evropskem nebu (Uredba o zračnem prostoru) (UL L št. 96, z dne 31. 3. 2004, str. 20), ki je bila spremenjena z Uredbo (ES) št. 1070/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. oktobra 2009 o spremembi uredb (ES) št. 549/2004, (ES) št. 550/2004, (ES) št. 551/2004, in (ES) št. 552/2004, z namenom izboljšanja delovanja in trajnosti evropskega letalskega sistema (UL L št. 300, z dne 14. 11. 2009, str. 34), kot zakonski okvir določa način in pogoje oblikovanja funkcionalnega bloka zračnega prostora (FAB).

Pripravljalna faza projekta FAB CE se je končala s podpisom Sporazuma o oblikovanju funkcionalnega bloka zračnega prostora srednje Evrope (Sporazum FAB CE), ki je bil podpisan 5. maja 2011 na Brdu pri Kranju v Republiki Sloveniji. Postopek ratifikacije sporazuma so končale vse države podpisnice. Skladno z Uredbo (ES) št. 550/2004 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. marca 2004 o izvajanju navigacijskih služb zračnega prometa na enotnem evropskem nebu (Uredba o izvajanju služb) (UL L 96, z dne 31. 3. 2004, str. 10) so države članice Evropsko komisijo obvestile o začetku veljavnosti sporazuma in vzpostavitvi FAB CE z dnem 4. decembra 2012 ter o določitvi izvajalcev navigacijskih služb zračnega prometa v zračnem prostoru FAB CE, kar je pomenilo tudi formalno ustanovitev funkcionalnega bloka zračnega prostora srednje Evrope. Družba bo svojo vlogo v okviru FAB CE tudi v prihodnje krepila z dejavnim sodelovanjem, ki se bo v letu 2017 kazalo predvsem v administrativni, finančni in v pravni pomoči družbi FABCE, letalske storitve, d. o. o. (v nadaljevanju: FABCE, d. o. o.), da se zagotovi uspešno delovanje in ustrezni pogoji za poslovanje FABCE, letalske storitve, d. o. o., ki ima sedež v Republiki Sloveniji in katere namen je v čim večji meri zagotoviti izpolnjevanje zahtev zakonodaje o enotnem evropskem nebu, povečati medsebojno sodelovanje v okviru FAB CE, zagotoviti skupne storitve na področjih projektnega vodenja, podporne storitve za izvedbo programa implementacije FAB CE, organizacijo skupnih javnih naročil, sodelovanje na področju zunanjih človeških virov idr. Prav tako bo družba aktivno sodelovala pri povezovanju in sodelovanju z drugimi FAB-i («Inter-FAB Cooperation») in pri izvajanju Načrta izvedbe na ravni FAB CE, ki povzema cilje uspešnosti v FAB CE regiji v drugem referenčnem obdobju (2015 – 2019) spremljanja kazalnikov uspešnosti pri zagotavljanju navigacijskih služb zračnega prometa.

Skupaj z Ministrstvom za infrastrukturo si bo družba v letu 2017 prizadevala, da se s pripravo izčrpnih odgovorov in izvajanjem izvedbenega načrta, ki jasno določa vse aktivnosti, ki jih države članice FAB CE izvajajo z namenom doseči čim večjo optimizacijo storitev navigacijskih služb zračnega prometa, stroškovno učinkovitost in delovanje FAB CE skladno z operativnimi zahtevami ne glede na državne meje ter s tem popolno skladnost s predpisi o enotnem evropskem nebu, uspešno konča prva faza pred sodnega postopka (opomin oz. t. i. »letter of formal notice«) zaradi neizpolnjevanja obveznosti iz prvega odstavka in točke b) drugega odstavka 9. a člena Uredbe (ES) št. 550/2004 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. marca 2004 o izvajanju navigacijskih služb zračnega prometa na enotnem evropskem nebu ter iz petindvajsetega odstavka 2. člena Uredbe (ES) št. 549/2004 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. marca 2004 o določitvi okvira za oblikovanje enotnega evropskega neba (Okvirna uredba) (kršitev, št. 2014/2120), brez uvedbe druge faze pred sodnega postopka, ki predstavlja obrazloženo mnenje (t. i. »reasoned opinion«), v katerem Evropska komisija državi članici naloži, katere

ukrepe mora sprejeti, predvsem pa, da ne pride do predložitve zadeve Sodišču Evropskih skupnosti (t. i. »saisine«), v kolikor postopek ne bo zaključen že v letu 2016.

Letni poslovni načrt 2017, št. 030-6/8-2016, verzija 1.1 z dne 2. 12. 2016, Kontrole zračnega prometa Slovenije, d. o. o., je obravnaval in sprejel nadzorni svet družbe dne 12. 12. 2016. Letni poslovni načrt je skladno s prvim odstavkom 8. člena Zakona o zagotavljanju navigacijskih služb zračnega prometa (Uradni list RS, št. 30/06 – uradno prečiščeno besedilo, 109/09, 62/10-ZLet-C in 18/11-ZUKN-A), ob upoštevanju Izvedbene uredbe Komisije (EU) št. 1035/2011 z dne 17. oktobra 2011 o skupnih zahtevah za izvajanje služb navigacijskih služb v zračnem prometu ter o spremembi uredb (ES) št. 482/2008 in (EU) in št. 691/2010 (UL L št. 271, z dne 18. 10. 2011, str. 23), s sklepom št. 3722-10/2015/27-02011413 z dne 9. 1. 2017, odobril Minister za infrastrukturo.

dr. Franc Željko Županič  
DIREKTOR

